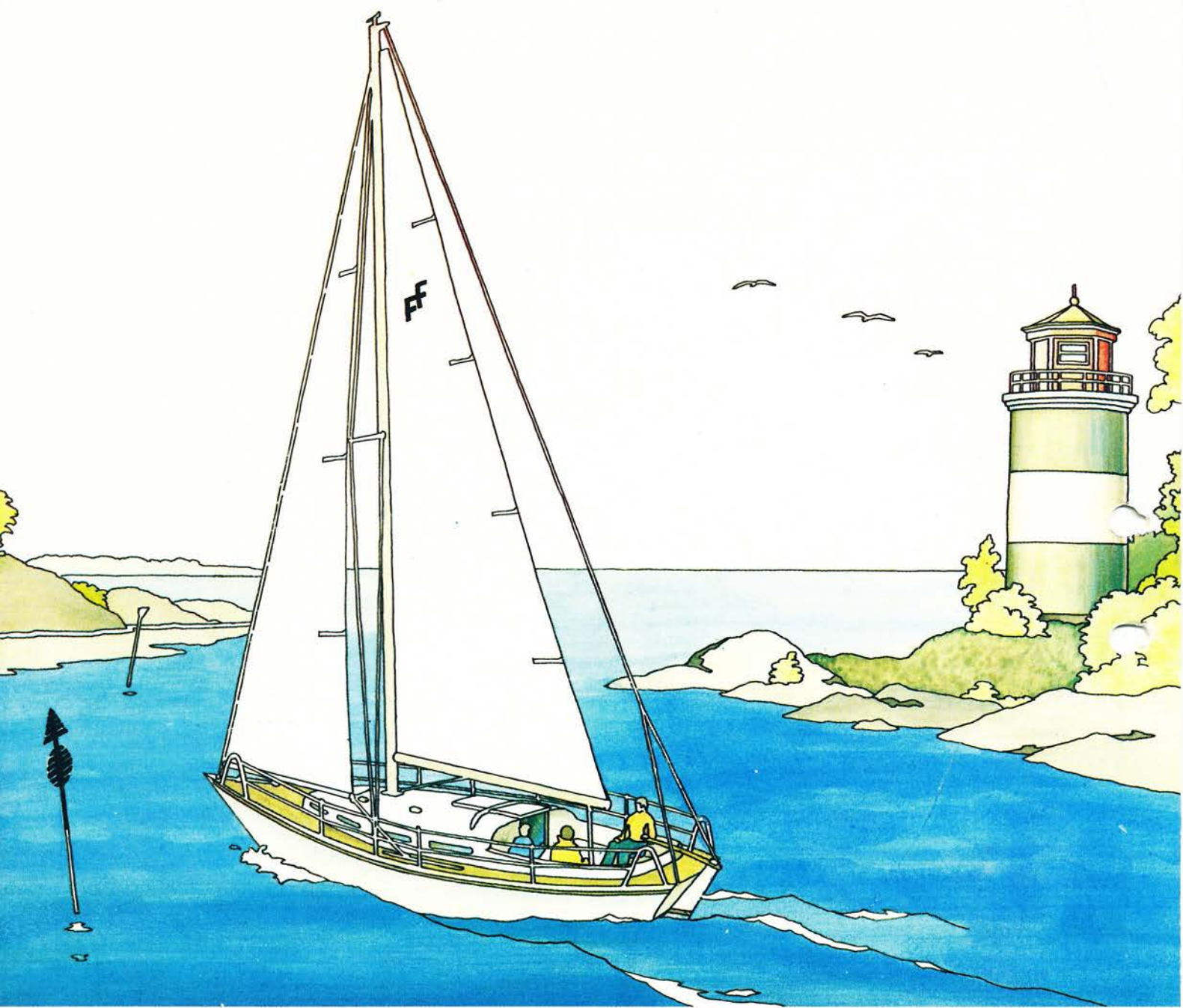


FORTISSIMO

AV

LASSE NORLIN





FORTISSIMO

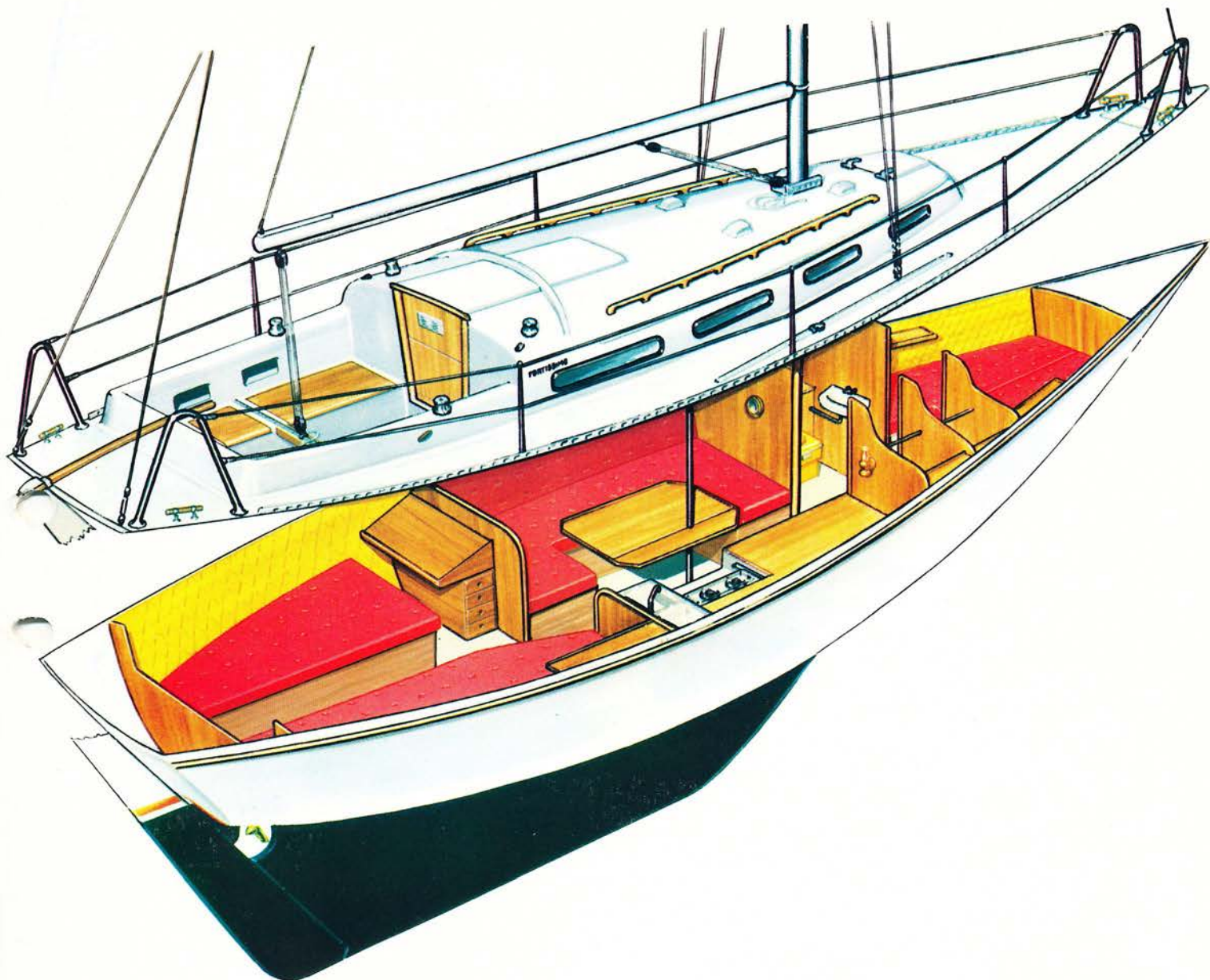
Drömbåten för Lasse Norlin. Och kanske för Dig?

En drömbåt

När en av Sveriges främsta segelbåtskonstruktörer ritar en båt — sin drömbåt — blir den naturligtvis något alldeles extra. Lasse Norlin funderade i ungefär tjugo år på hur den skulle se ut. Därefter började han skissa på henne och tänkte i ytterligare tio år. 1978 blev drömmen verklighet. Fortissimo 1 sjösattes i juli.

Vem är Lasse Norlin?

Mariningenjör samt högskoleingenjör på skeppsbyggnadsteknisk linje. Därför väl insatt i teorin bakom hur en båt skall konstrueras för att få perfekta egenskaper. Känd för hög och jämn kvalitet på sina konstruktioner. Pappa till många välkända segelbåtar t.ex. Allegrobåtarna. Nu ägare till Fortissimo 1.



Varför en nykonstruktion när det finns så många andra båttyper?

Lasse Norlin får ordet:

Flera befintliga typer uppfyller till stor del mina krav på hur ideal-båten skall vara utförd. I samtliga fall saknas dock någon egenskap. Under årens lopp har jag drömt om att skapa en båt där jag utgår endast från vad jag själv och familjen tycker är vettigt. Vår egen båt. Resultatet blev Fortissimo.

Vilka krav ställer Lasse Norlin på sin drömbåt? Han berättar själv:

— Hon skall segla bra.

Flera års anaLYSarbete har visat att en plattgattad båt med stor kölvikt är en i förhållande till sin längd och vikt mycket god seglare. En generöst tilltagen, lätt revbar, segelyta ger fina lättvindsegenskaper. Hög barlastprocent ger god stabilitet och därmed snabbhet även i hårdare vindstyrkor.

— Hon skall fungera i skärgården.

Genom den utfallande stäven, det underskurna förskeppet och det måttliga djupgåendet lägger man lätt till vid naturhamnarna i skärgården. Ilandstigningen underlättas av stävräckenas utformning och av att förstaget är indraget en bit på fördäck.

— Båten skall klara rejäla långfärder.

Huvudsakligen är hon tänkt för bekväm semestersegling i skärgården. Dessutom ett antal kappseglingar och kortare havsseglingar varje år. Om jag en dag vill ge mig iväg på en riktig långsegling klarar hon det också. En ordentlig långfärd är en dröm för mig liksom för många andra.

— Sjöegenskaperna skall vara bra.

Långsamma rörelser och mjuk gång vid svåra sjöförhållanden är viktigt. På Fortissimo har detta åstadkommit genom långskepps utsträckt barlast och v-format förskepp.

**— Hon skall tåla att gå på grund.
Även i full fart.**

Vid rejäla grundstötningar är en långköl den bästa költyp jag kan tänka mig. Med en utanpåliggande järnbarlast infästad med kraftiga syrafasta kölbultar (16 st) får man inga skador ens på själva kölen. Fortissimo har försetts med denna typ av köl.

**— Hon skall vara oeftergivligt säker.
Därför måste hon byggas med högsta kvalitet.**

Då duger endast handuppläggningsmetoden. Detta utförande ger ett laminat med jämn tjocklek och hög glasfiberhalt. En stark men lätt konstruktion erhålles genom enkelskrov med stabila skott och långskeppsförstyvningar. Däck och överbyggnad i sandwichkonstruktion. Röstjärnsinfästningarna ytterligt kraftiga. Allt material och alla tillbehör av mycket hög kvalitet.

— Båten skall vara bekväm.

Inuti har Fortissimo ett rejält pentry, toalett med plats för dusch och sex breda tvåmeterskojer (U-soffan omvandlas lätt till dubbelkoj). Dessutom stort navigationsbord, två garderober och bra med stuvutrymmen. Ståhöjd 185 cm ända fram i skansen. Box för ankare/försegel längst förut.

Sittbrunnen är hela 215 cm lång. Tack vare väl avvägd höjd på överbyggnad och sargar samt lagom bredd mellan bänkarna har man fullgod sikt framåt och bra spjörn vid krängning. Man sitter bekvämt och tar sig lätt upp på det effektivt halkskyddade däck.

Ensamsegling går bra även om man inte är ryggstark. Självskotande (och revbar) fock, de flesta fall och trimtampar dragna till sittbrunnen, stor- och fockskot nära rorsman. Samt expander-revet. Som möjliggör revning av storseglet på ca 30 sekunder!

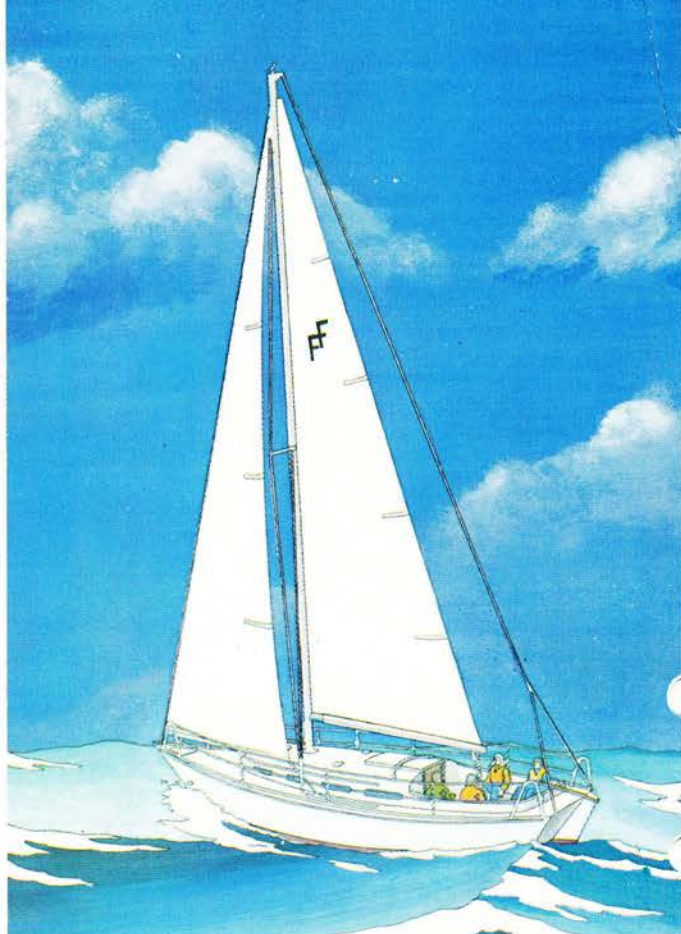
**Fortissimo är kanske drömbåten
också för Dig?**

Hon är mycket snabb i alla vindar, lätt på roret och kursstabil. Tack vare det stora roret och förskeppets utformning har hon enastående vändbarhet (särskilt värdefullt i trånga vatten). Seglar bra för enbart storseglet.

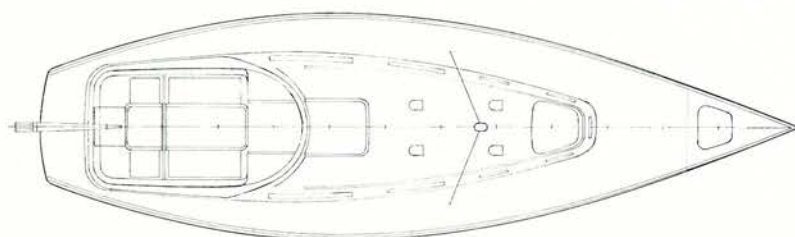
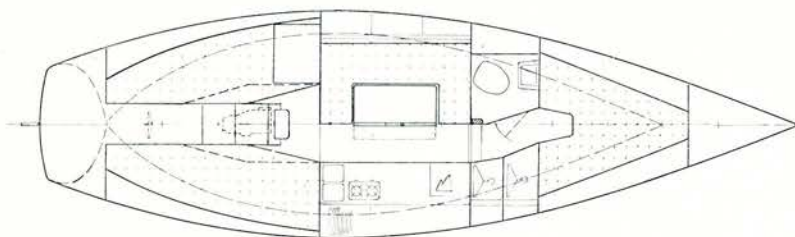
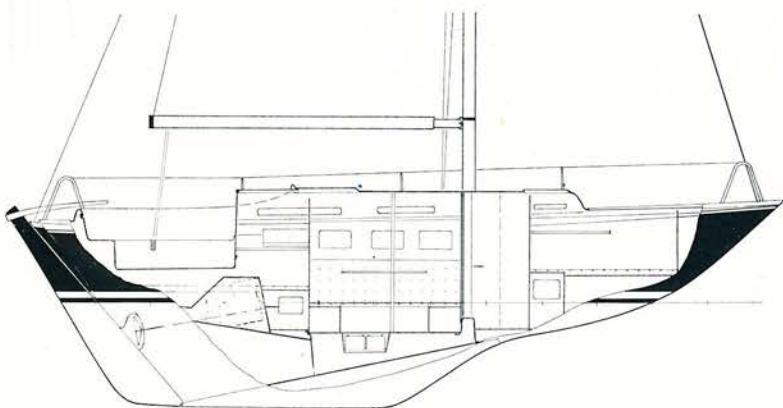
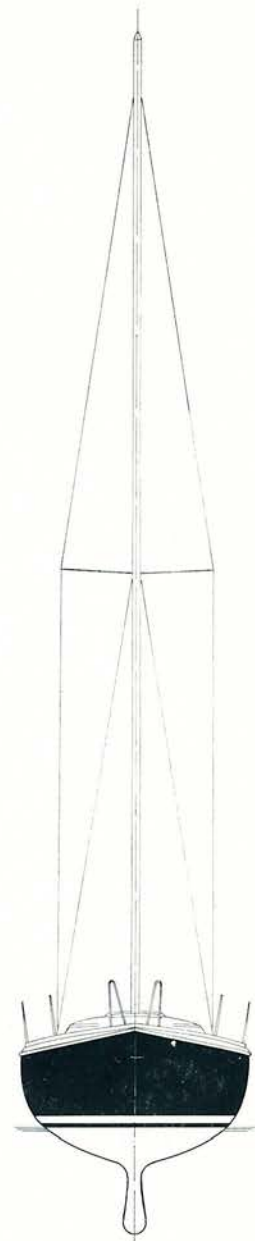
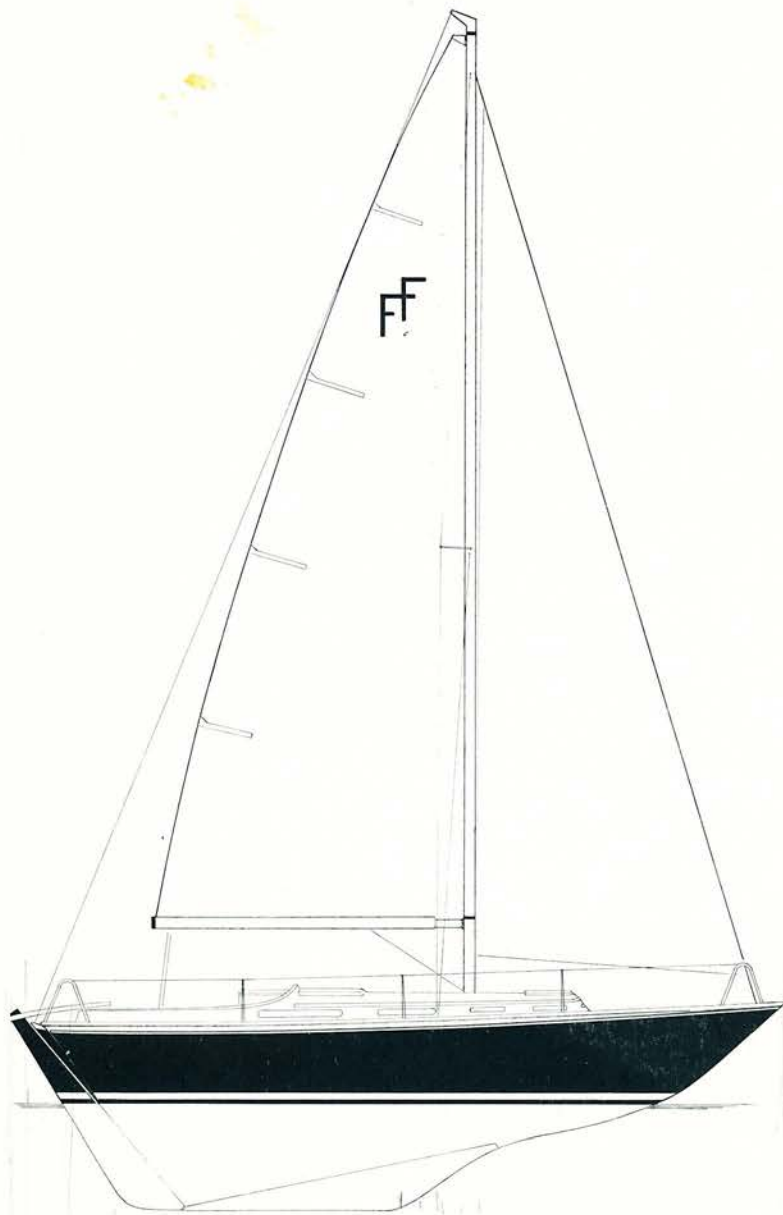
Ring oss och bestäm en tid så Du får se henne i verkligheten. Välkommen!

L NORLIN MARIN AB

Box 220, S-611 01 Nyköping, Sweden







Fortissimos viktigaste data

Längd över allt	10,00 m
Längd i vattenlinjen	7,32 m
Bredd	3,00 m
Djupgående	1,40 m
Deplacement	3,95 ton
Kölvikt	2,00 ton
Ståhöjd	1,85 m
Sittbrunslängd	2,15 m
Kojplatser	6 st
Kojlängder (minimum)	2,00 m
Motor (diesel)	13 hkr
Fart med motor ca	7 knop
Storsegel	26,00 kvm
Fock	20,00 kvm
Genua	36,00 kvm
Spinnaker	82,00 kvm

