

Lars-Olof Norlin till minne

Rapport från FF-klubbens höstmöte 24 nov 2004

På Fortissimoklubbens höstmöte 24/11-04 berättade **Lars-Olov Norlin om bakgrunden till Fortissimons tillkomst**. Lars-Olov är uppvuxen i en seglande familj och redan vid 5 års ålder riggade han roddbåten med hjälp av mors tvättlinor och fars överrock och skapade därmed den första i raden av ett stort antal intressanta och framgångsrika båtkonstruktioner.

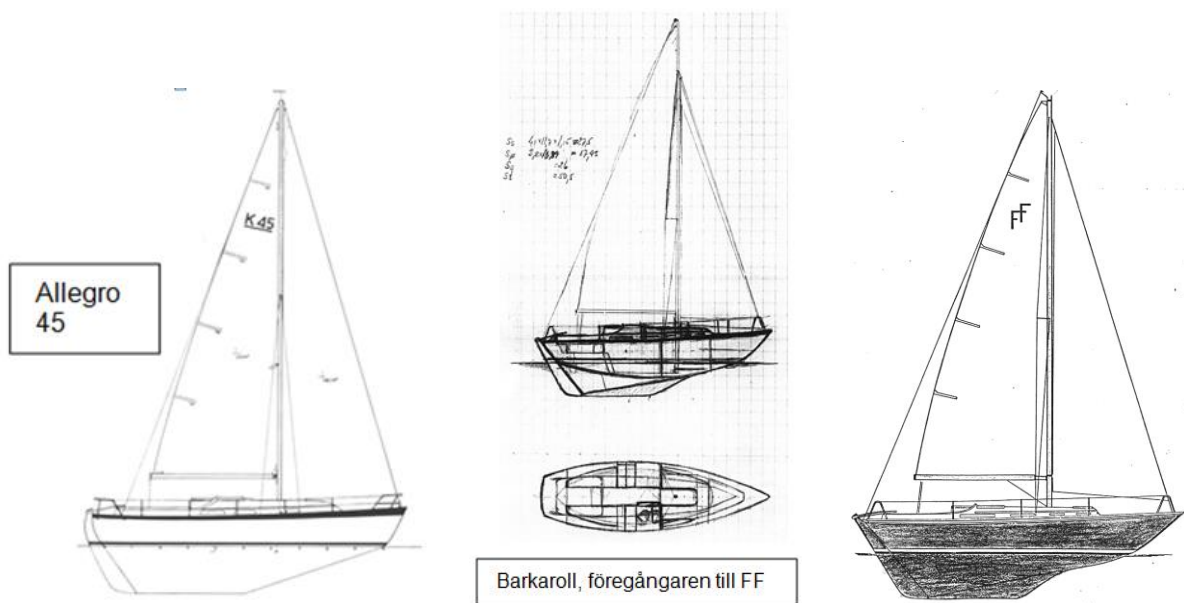


1959 kom ”**Ultramarin**” med sänkköl och akterruff med vilken han kom 2:a i Gotland Runt.

1962 byggdes ”**Rubin**” som såldes i 40 ex (8000 kr/st). Ca 100 st ritningsatser kunde också placeras.

Med ”**Delfin**” vann Lars-Olov 1965 sin klass i Gotland Runt. På 60-talet kom också ”Mandarin” och ”Feminin”.

K25 och K45 ritades efter kosterregeln. Siffran står för segelytan. De resulterade sedan i de populära **Allegro 27 och 33**. K45 se bild nedan till vänster.



1975 ritades ”**Furioso**”, en ½-tonnare med delat lateralplan.

Crescendo gav viktiga erfarenheter om viktfordelning och utformning av undervattens kropp. För mycket vikt i ändskeppen gör att fören blir trög att lyfta över vågorna i grov sjö och båten bromsas upp.

Under en fjällsemester i mars 1976 gjorde Lars-Olov en skiss till en båt som han kallade ”**Barkaroll**”. Se bild ovan i mitten. Den fick mycket av de klassiske formerna av Folkbåten och IF-båten men var större för att ge utrymmen och komfort för den lilla familjen. Denna skiss resulterade sedan 1977 i ritningarna till ”**Fortissimo**” och de första exemplaren började byggas 1978. I dag har, inklusive de varvsbyggda, ca 200 st tillverkats och fler byggs nu på ett varv i Holland. Se bild ovan till höger.

Metoden för utformning och beräkning av en båts form förklarades. Genom att rita in skärningslinjerna på en skalenlig ritning om man skivar upp skrovet på tvären som en limpa erhålls en spantritning. Denna, tillsammans med motsvarande vyer skivade på längden, ger en bild av skrovets fyllighet i olika områden. Har man bestämt sig för vad båten totalt får väga, kan man då räkna ut var vattenlinjen hamnar och hur lång den blir. Vid tiden för Fortissimos tillkomst fanns en regel som belönade båtar med längd i vattenlinjen (l_{v1}) max 7,34 m. Lars-Olov skivade på alla ledder och vår Fortissimo har en l_{v1} 7,32 m!

Vid utformningen av sittbrunn och innerutrymmen har noggrann hänsyn tagits till de mänskliga måtten och det har bl a resulterat i en bekväm och skyddad sittbrunn samt ståhöjd, (för de flesta) och rymliga kojor inombords.

Vid protokollet: Gunnar Jonsson, Tekn Kommittén, foto Monika Nordell